



SHACMAN

X3000

X3000

LLEGAMOS CON TODO

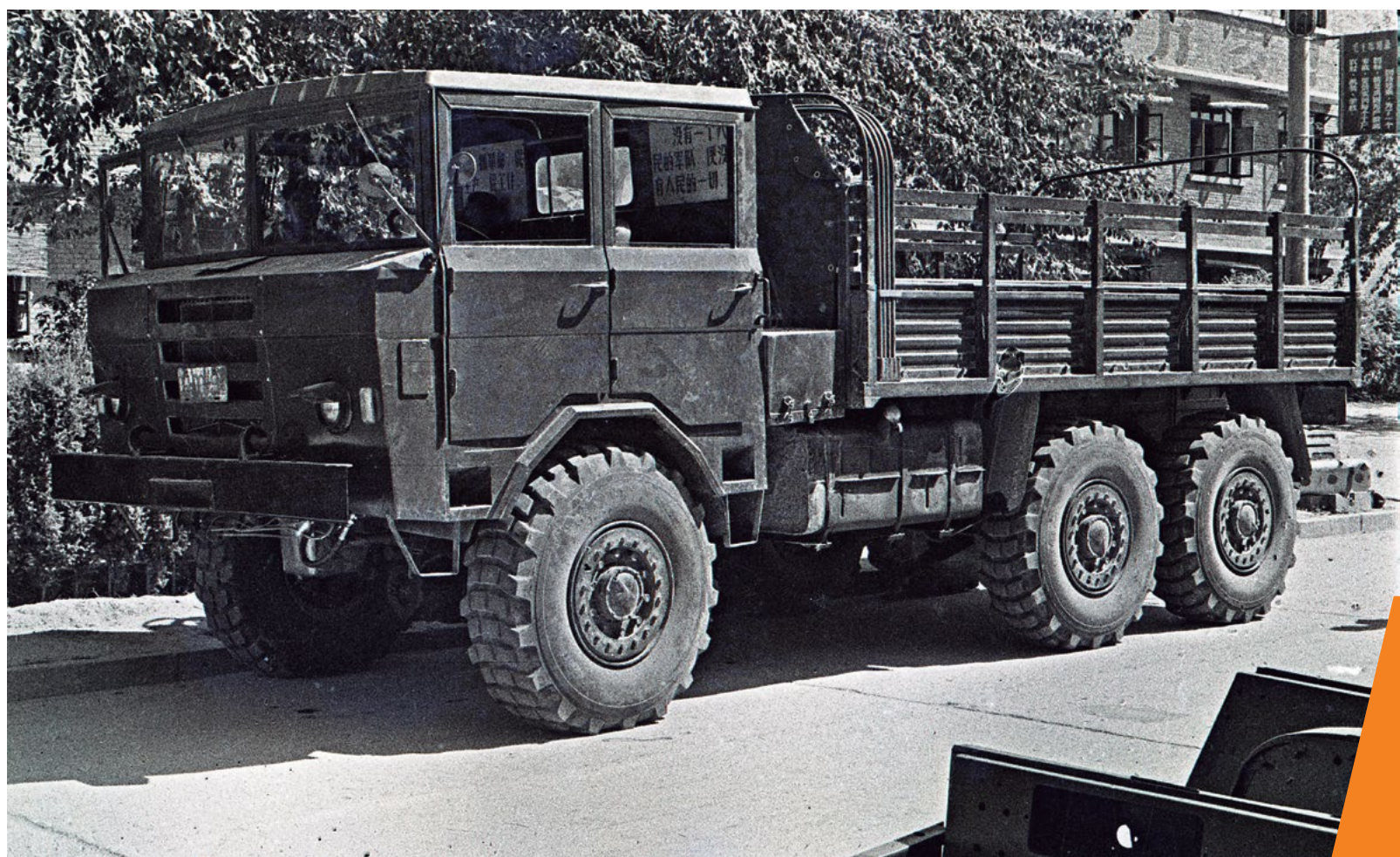


SHACMAN



ÍNDICE

1. Introducción	5
2. Desfile Militar	6
3. Líderes en Estándares I + D	8
4. El Corazón del X3000	10
5. Tecnología Europea con Calidad Militar	14
6. Seguridad	19
7. Cabina Estilo Europeo	20
8. Equipamiento de Lujo	22
9. Peso / Nueva Plataforma de Operación	25
10. Ventajas del Gas Natural	27



01.

MÁS DE 50 AÑOS DE EXPERIENCIA

Shaanxi Automobile Holding Group fue fundada en 1968 y tenemos nuestra sede en la ciudad de Xian, provincia de Shaanxi. Somos la empresa manufacturera más grande del noreste de China, clasificándonos entre las 500 mejores empresas chinas y la número 22 de las mejores empresas de maquinaria.

Somos la principal base de investigación y desarrollo de los vehículos militares de uso rudo en China. En los últimos 50 años nos hemos hecho cargo del desarrollo y producción de tres generaciones de camiones todo terreno para nuestras fuerzas armadas. Nuestros camiones militares representan más del 90% de los vehículos similares en servicio activo.

Hace varios años, este desarrollo y tecnología de clase mundial militar fueron las bases para el nacimiento de la marca Shacman. Gracias a la confianza y la capacidad de investigación de nuestro Centro Nacional de Tecnología Empresarial y de nuestra Estación de Trabajo de Investigación Científica Postdoctoral, en la que se realizan profundos estudios sobre vehículos de carga pesada, llegamos al impactante diseño de nuestro tractocamión X3000, un nuevo producto hecho para la carga a larga distancia, trabajos pesados y el transporte de mercancía peligrosa. Su gran potencia va de la mano con su excepcional economía, además de brindar una placentera experiencia de manejo, confort y una seguridad muy superior a las normas internacionales.

El X3000 es uno de los productos estelares con el que Shacman transformará la industria del transporte mexicano: incrementa la rentabilidad de nuestros clientes con ahorros nunca antes vistos, implanta nuevos estándares de seguridad y brinda la posibilidad de utilizar combustibles ecológicos en los que somos líderes. Un vehículo de tecnología militar y diseño europeo.

02.

LA CONFIANZA DE TODA UNA NACIÓN

Nuestros vehículos participaron recientemente en el desfile del 70 Aniversario de la Segunda Guerra Mundial. Shacman es la única marca en el rubro de vehículos de carga pesada que ha participado 5 veces en desfiles nacionales.



03.

LÍDERES EN LA CREACIÓN DE ESTÁNDARES DE I + D

La mayor planta para la producción de vehículos comerciales en Asia:

Adopta procesos globales por arriba de los estándar, procesos de producción superiores y equipamiento en China.



Los sistemas de I + D siguen el proceso de estándares 6D mundiales en desarrollo:

Asegurando la eficiencia y racionalización del proceso de desarrollo.



Utilización del modo VMI de clase mundial para gestión de inventario de la cadena de suministro:

Fortaleciendo la fuente de gestión, asegurando la más alta calidad de los vehículos.



Estándares de fabricación TPS propuestos en producción:

Implementación total de fabricación eficiente.



Sistema de manejo de calidad 6 Sigma:

Circulación PDCA que mejora el sistema de gestión para lograr calidad mundial.



EL CORAZÓN DEL X3000

CADENA INDUSTRIAL PARA LA DISTRIBUCIÓN GLOBAL DE PARTES



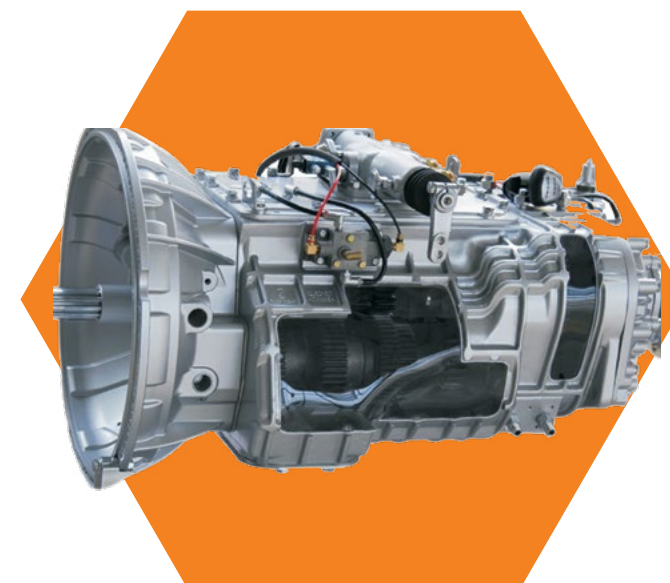
Motores Weichai:

Motor de alta potencia combinado con AVL y Bosch para un poder impresionante. Cada motor está personalizado para los vehículos Shacman con un sistema inteligente de ahorro de combustible que se ajusta automáticamente según el peso del vehículo.



Poder Cummins:

Cummins y Shacman Group desarrollaron la serie ISM de motores totalmente electrónicos con controles inteligentes y un poder excepcional. Cinco sistemas clave toman la posición de liderazgo en el mundo, los caballos de fuerza cubren 385-440HP con un torque pesado, gran rendimiento de combustible, confiables y **libres de mantenimiento hasta por un millón de kilómetros.**



Caja de cambios Fast:

Caja de cambios con una estructura única de doble eje de gran distancia. La caja de cambios presenta una relación de baja velocidad avanzada y alta capacidad de escalada, transporte eficiente y menor consumo de combustible; especialmente adecuado para el transporte de larga distancia y condiciones de trabajo difíciles.



Ejes Hande:

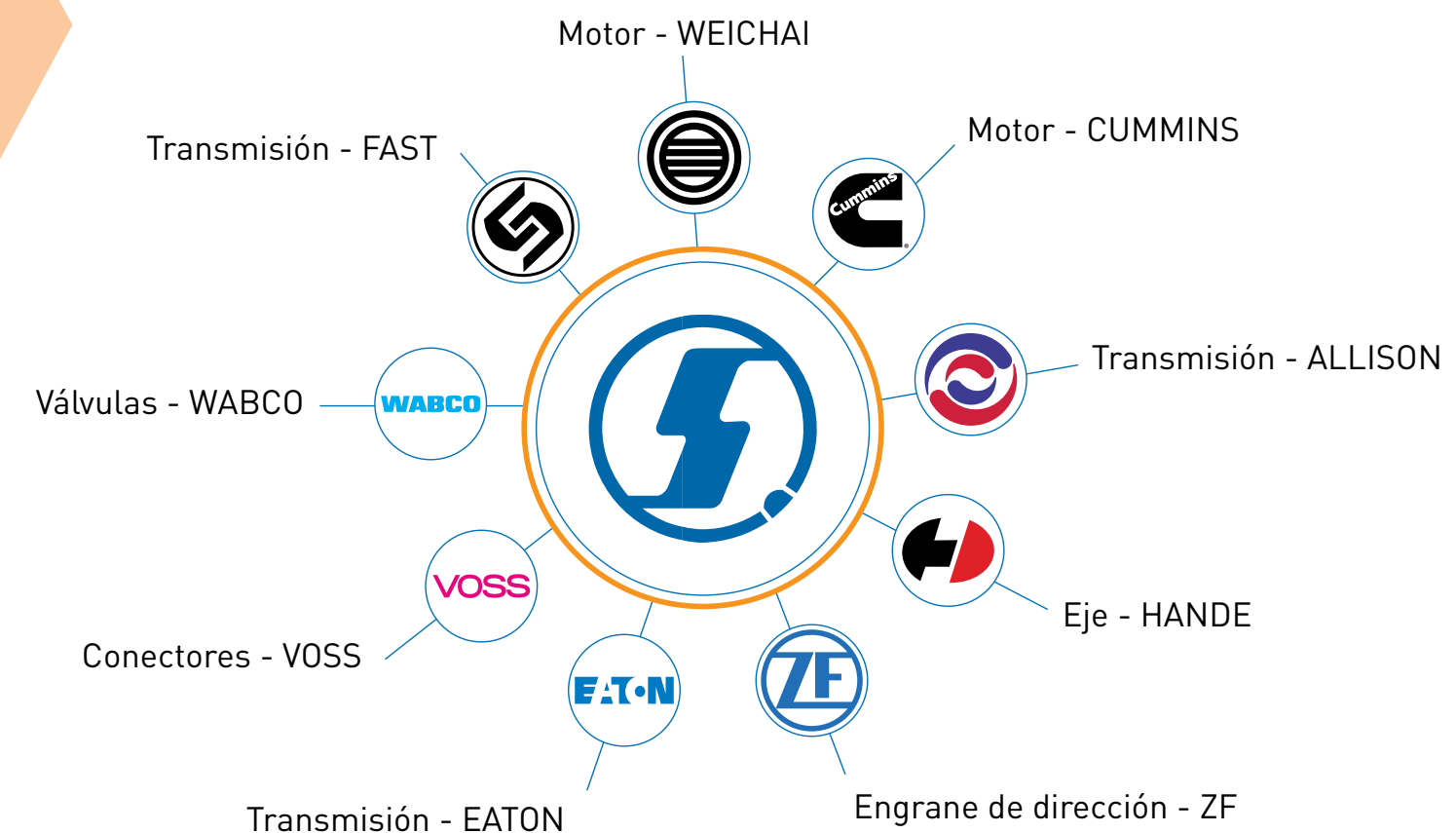
Eje motriz Steyr, eje de reducción líder con tecnología alemana Man de eje de camión militar todoterreno de servicio pesado y **libre de mantenimiento por los primeros 500,000 kms.**, tecnología de rodamiento de baja resistencia y libre de mantenimientos. Aguanta cargar hasta un millón de veces el mismo camión.



Sistema de abastecimiento internacional:

Los vehículos SHACMAN están equipados con partes de proveedores muy reconocidos a nivel mundial, como el mecanismo de pedales Williams, el engranaje alemán de dirección ZF, clutch Eaton con un desempeño sumamente confiable, sistema de secador de aire y cuerpo de válvula WABCO y sistema alemán de acoplamiento rápido VOSS con mucho mejor capacidad de hermetismo y presión.

Global Gold Industry Chain



TECNOLOGÍA EUROPEA CON CALIDAD MILITAR

La tecnología vehicular completa derivó netamente de plataforma europea, 50 años de experiencia fabricando vehículos militares y una calidad de excelencia.

Innovación total en resistencia al viento:

el estilo del nuevo cuerpo totalmente europeo y la optimización CFD reducen el coeficiente de resistencia a 0.53, minimizando la resistencia al aire y el consumo de combustible.

Mejoras al sistema de suspensiones:

el número de pruebas de durabilidad alcanza más de 138 mil, que son 80 mil veces más que el estándar nacional de China. La expectativa de vida es 72% mayor que el requerimiento nacional de ese país.

Volante multifuncional:

que soportó las pruebas de durabilidad por más de 185 mil veces, con arranque rápido de una tecla y fácil operación, lo que permite al conductor concentrarse mejor en el camino.

Sistema de control inteligente de puertas:

elevador de ventanas integrado, calentador eléctrico de espejos y mecanismo central para cierre de puertas, que funcionan normalmente después de 50 mil pruebas.

Faro de halógeno tipo Eagle:

aumenta 25 metros la distancia de la luz, pasó la prueba de durabilidad de vibración de frecuencia de barrido 60H y la confiabilidad es 22.4% mayor que la de los modelos de la competencia.



Diseño modular de tuberías de aceite, gas y electricidad:

combustible, dirección del freno y línea de dirección optimizados, el tiempo de respuesta de frenado se reduce 20%, mientras aumentan las capacidades de protección de la línea.

Arquitectura de red eléctrica inteligente:

sistema de diseño eléctrico sueco con la mayor confiabilidad.

Chasis ligero de alta resistencia:

una nueva estructura con tecnología MAN (944 mm de frente, 850 mm por la parte trasera), de acero de aleación de alta resistencia. Se adoptaron nuevas vigas de la patente X para reducir significativamente el peso. El área de resistencia a la torsión excede el equivalente.

Suspensión ligera de alta resistencia:

el nuevo modelo europeo líder en el mercado adopta menos resortes tanto en la parte delantera como en la trasera. La suspensión del eje de equilibrio liviano se usa para reducir la intensidad de la vibración de manera efectiva y combina peso ligero con antifatiga.

Ensamblajes y componentes ligeros de alta resistencia:

una placa de acero de alta resistencia se utiliza para la cabina. La topología interna y externa del grosor del material de los interiores está optimizada con menor peso. La carcasa del volante de aluminio se utiliza para el motor. Caja de cambios de aleación de aluminio liviana de 12 velocidades, ejes de reducción simple livianos de 13 toneladas, rines de aleación de aluminio, cilindro de almacenamiento de aleación de aluminio, sillón 90 de nueva generación liviano, tanque de combustible de aleación de aluminio liviano de alta resistencia que podría proporcionar alta confiabilidad y reducir significativamente el peso.





06.

SEGURIDAD CINCO ESTRELLAS

RELÁJATE Y DISFRUTA EL VIAJE

Sabemos que una de las principales preocupaciones de los operadores es la seguridad. También es una de nuestras prioridades, por lo que los vehículos X3000 están equipados con características de protección tanto activas como pasivas.

La cabina del vehículo utiliza un diseño de estructura MAN con reforzamiento local y su manufactura cuenta con soldadura láser robótica que mejora la precisión y fortaleza. Superamos con resultados impresionantes la última prueba de choque europeo ECE-R29. La seguridad de la cabina se complementa con ABS+WEVB y el sistema de frenado más sobresaliente de Jacobs Engine.

Además cuenta con:

- sistema inteligente de advertencia de cambio de carril
- sistema de monitoreo de zonas ciegas
- sistema inteligente de monitoreo de fatiga en el manejo
- sistema antiderrapante

Todo esto hace que el X3000 sea un tractocamión sumamente confiable y seguro.

07.

CABINA CON ESTILO EUROPEO

MEJORA LA RESISTENCIA AL AIRE
Y AUMENTA LA MANIOBRABILIDAD.

- La cabina adopta la tecnología escultural europea de fluidos con interiores innovadores. Tiene una succión de ruido gracias a su tecnología de múltiples capas. Pasa los estándares europeos de ruido y lo reduce a 55 dB.
- El nuevo concepto de diseño europeo se adopta para proporcionar un estilo magnífico y vigoroso.
- Se aumentó el área del radiador para mejorar el campo de flujo interno.
- Equipada con luces frontales que alcanzan un rango más ancho de iluminación que aseguran que no habrá áreas oscuras en el camino mejorando la seguridad.
- Calefacción eléctrica, espejo retrovisor integral, ventanas laterales con apertura, espejos laterales con lente gran angular y vista hacia el piso integrados que ayudan a tener una segura experiencia de manejo.
- El campo de flujo mejoró para todo el vehículo, reduciendo la fricción y el impacto entre el aire y la superficie del cuerpo automotriz. El sonido aerodinámico es de solo 33dB en los oídos del conductor a alta velocidad, mucho mejor que el promedio europeo.

- Suspensión con sistema de cuatro puntos de nueva generación y un absorbedor de golpes transversal. La vibración está a la altura de los estándares europeos y la comodidad mejora en un 55%.
- El nuevo concepto de diseño europeo se adoptó para proporcionar un estilo vigoroso y magnífico.
- El retrovisor con diseño de colores separados se opera con un botón, lo que facilita el ajuste del ángulo de uso.
- La ventana lateral, que puede abrirse, mejora la transparencia y visibilidad para un manejo más seguro.
- Los faros delanteros trapezoidales integrados proporcionan un rango más amplio y un mejor efecto, además de reflejar con su diseño moderno el estilo clásico.

EQUIPAMIENTO DE LUJO

- Telas de fibra aniónica en los colchones. El ancho de la cama inferior es de 900mm y la superior de 800mm, ambas con una altura de 100mm. Las camas tienen una permeación de aire excelente gracias a su esponja de alta calidad.

- Panel de instrumentos anular y panel multifuncional VDO digital de cristal líquido que muestra información necesaria del camión, manejo eficiente y tiempos de mantenimiento.

- Volante ajustable integral 450 de cuatro direcciones, interruptor de combinación multifuncional con más de 185,000 pruebas de durabilidad y mejor control del vehículo.

- Multimedia interior que incluye sistema de navegación, monitoreo de flota, antirrobo de combustible y de batería.

- Asiento antideslizamientos, ajustable para cualquier necesidad de peso y altura. Se mueve en cuatro direcciones, lo que proporciona la mejor postura para lograr un viaje cómodo.

- Control inteligente de puertas, elevador de vidrios integrado, espejos eléctricos, retrovisores con calefacción eléctrica y función de control central para cierre de puertas, con un control remoto para subir ventanas de fácil operación.

- Control automático del aire acondicionado, filtro de aire de carbón activado + sincronización de la circulación exterior y partición de temperatura constante. Ajuste de temperatura con respecto a la temperatura de la cabina. Mayor volumen de aire, menor tiempo de enfriamiento o calentamiento del espacio y de operación muy sencilla.

- Gran espacio combinado de almacenamiento de 650 litros que satisface plenamente las necesidades de los ocupantes.

- Nuevo sistema de control de eje telescópico, selección de marcha y fuerza de cambio disminuidas 45-60% para facilitar el control al conductor.

- Una misma llave para encendido del camión, puertas, tanque de gasolina y la caja de urea.

- Conexiones eléctricas especiales para teléfonos y computadoras.

Sistemas inteligentes

- Sistema inteligente de advertencia de cambio de carril
- Sistema de monitoreo de las zonas ciegas
- Sistema de monitoreo de fatiga en el manejo
- Sistema antiderrapante
- Sistema inteligente de monitoreo de presión.
- Sistema de monitoreo de fatiga en partes
- Sistema de escaneo 360°
- Limpiaparabrisas inteligentes





09.

PESO LIGERO NUEVA PLATAFORMA DE OPERACIÓN PESO DEL VEHÍCULO: 8.7 TONELADAS

Marco ligero de alta resistencia: nueva estructura ancha de un solo cuadro con tecnología alemana MAN (940 mm en la parte delantera, 850 mm en la parte trasera) de aleación de acero importado de alta resistencia de prensado hidráulico de 6000 toneladas. Se adoptaron nuevas vigas “X” fundidas patentadas para reducir significativamente el peso. La fuerza de torsión excede a la de vehículos similares.

Suspensión ligera de alta resistencia: el nuevo modelo líder en Europa usa menos diseño de ballestas tanto en la parte trasera como en la delantera. La suspensión ligera desconectada del eje de equilibrio se utiliza para reducir efectivamente la intensidad de la vibración, combinando las características de ligereza y capacidad antidesgaste.

Componentes y ensamblajes ligeros de alta resistencia:

Para la cabina se usa una placa de acero de alta resistencia. La topología del grosor del material de la decoración, tanto interna como externa, está optimizada con menos peso. Una carcasa de aluminio se utiliza para el motor, caja de cambios rápida de 12 velocidades de aluminio ligero, eje ligero de una etapa Hande MAN de 13 toneladas, rines de aleación de aluminio, cilindro de almacenamiento de aleación de aluminio, sillón ligero 90 de nueva generación (estructura de cartón corrugado ligero), depósito de combustible de aleación de aluminio de alta resistencia de alta fiabilidad y peso ligero.



10.

LA OPCIÓN DE TENER MAS DE 40% DE AHORRO EN COMBUSTIBLE CONTRA EL DIESEL

Nadie en la categoría te puede prometer ahorros mayores a 3% o 4% en cuanto al consumo de combustible. Con nuestros motores a gas natural, podemos generar ahorros muy superiores que mejorarán la rentabilidad de tu empresa en porcentajes nunca antes vistos.

Llegamos con motores que utilizan combustibles verdes para el mejor funcionamiento del motor, con menos emisiones, mucho más baja huella de carbono y rendimientos insólitos. El X3000 con motor Weichai a Gas Natural Comprimido (GNC) puede ahorrar más del 40% en tu presupuesto de combustible.

Sí, léste bien: 40%. Es una de las razones por las que Shacman va a transformar la industria del transporte a México.



WWW.SHACMANMX.COM



SHACMAN